ENCUESTA DE MOVILIDAD - CASO CUR

Autores: LENCINA, Mariángeles; MANCILLA, Mauricio; GOLIK, Alejandra; CIRIBENI, Candela

Instituto de Estudios de Transporte - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura - Universidad Nacional de Rosario

Palabras clave: Centro Universitario Rosario; Movilidad; Encuesta; Cominidad Universitaria; Partición modal. .

Introducción

El Centro Universitario Rosario (CUR) concentra diariamente actividades académicas, administrativas y de servicios que generan una dinámica de movilidad diversa, dentro y hacia el campus. La circulación de personas y vehículos, junto con la presencia del Transporte Urbano de Pasajeros (TUP), configura un sistema de desplazamientos que requiere ser caracterizado para comprender el funcionamiento cotidiano del espacio universitario.
Caracterizar de manera integral la movilidad de quienes asisten al CUR, requiere de un análisis de los modos de acceso al predio, los patrones de circulación interna y las condiciones que inciden en los desplazamientos cotidianos, a partir de información obtenida mediante relevamientos de infraestructura, aforos de movilidad, encuestas a la comunidad universitaria y fuentes adicionales de información.

Objetivos generales

Caracterizar la movilidad de quienes asisten al CUR, analizando los modos de transporte utilizados, motivo, posibilidades de acceso a distintos modos.

Objetivos particulares

- Describir modos utilizados.
- Idetificar motivos de elección de modo.
- Describir distancia recorrida por modo
- Analizar variables del modo más utilizado

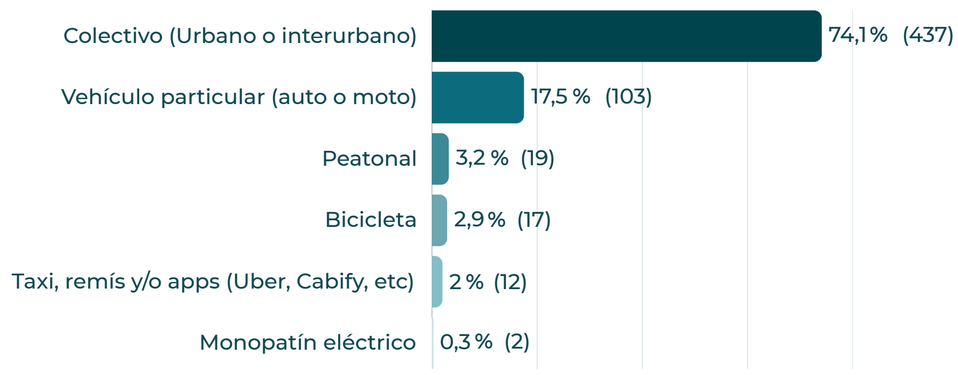
Metodología

Se utilizó un diseño de muestreo no probabilístico denominado Muestreo por Cuotas, dado que no se contaba con el listado de la población. Los datos se recolectaron a partir de una encuesta virtual realizada en Google forms, entre 10/06/2026 y 19/07/2026, la cual consulta sobre la movilidad habitual del primer semestre de 2026. El procesamiento de la base obtenida se realizó con los softwares Rstudio, Power BI y QGIS.

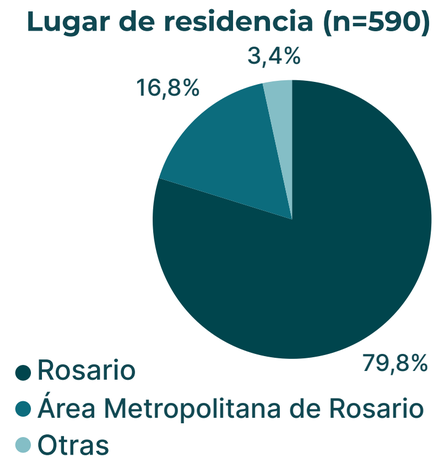
Rol / Facultad	Alumnos	Docent / Invest.	No docentes
FHyA - Esc. Música	33	3	0
FPSICO	164	9	2
FCPOLIT	113	10	2
FAPyD	147	13	2
FCEIA	66	5	1
FCMHyC	10	2	0
Esc. Preuniversitaria	6	2	0

Resultados

Distribución de los encuestados según modo de transporte (n=590)

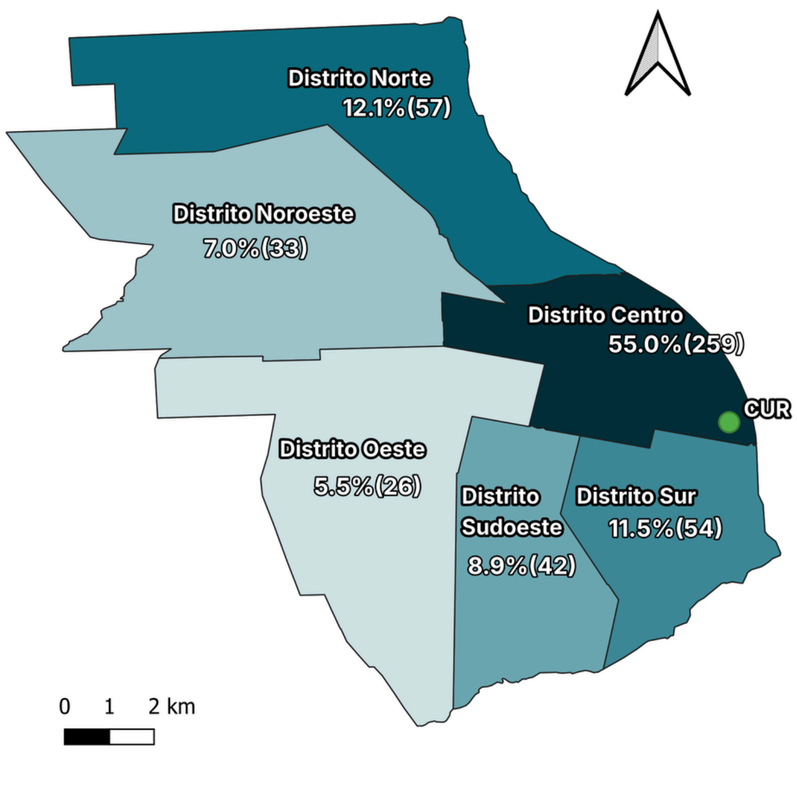


Lugar de residencia (n=590)



Distribución de encuestados según distrito en el que residen

de 471 personas que viven en Rosario



Los motivos de elección de modos más mencionados en la encuesta son

ECONOMÍA, RAPIDEZ Y PRACTICIDAD

Medidas características de la distribución de distancia recorrida (km) para asistir desde lugar de residencia en Rosario

n1=367

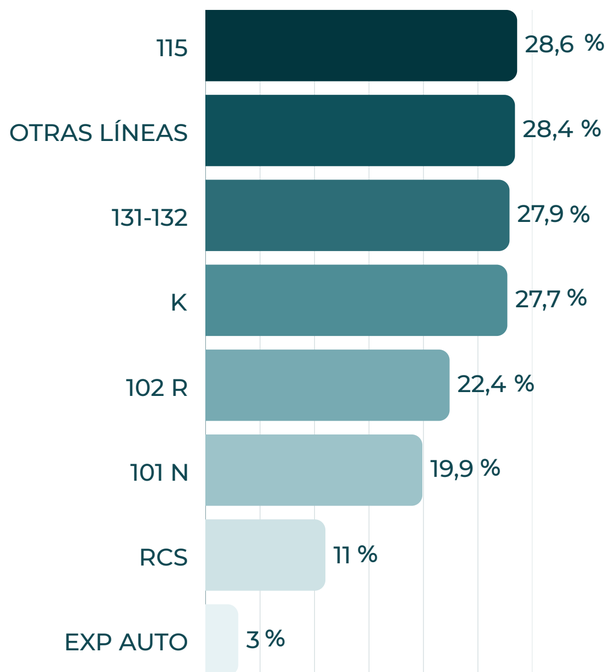
Mediana	Mínimo	Máximo	Primer cuatril	Tercer cuatril
5,0	**0,1**	**18,1**	**3,2**	**7,2**

Distribución de distancia recorrida (en km) por modo

de personas que asisten desde su lugar de residencia en Rosario.
Diagrama de caja modificado sin valores atípicos.

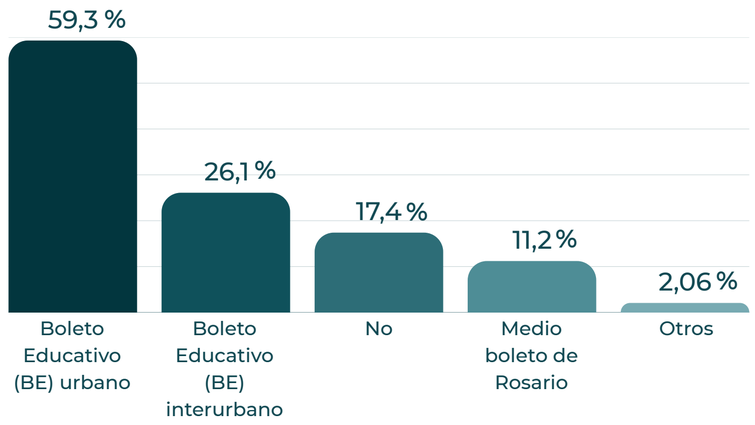


Distribución de utilizacion de líneas de transporte de pasajeros para asistir a CUR (n2=437)*



*Cada encuestado podía seleccionar más de una línea.

Distribución de usuarios de transporte de pasajeros con subsidio (n2=437)*



*Cada encuestado podía tener más de un subsidio.

Conclusiones

Al tratarse de un muestreo no probabilístico, este estudio describe los patrones de movilidad del grupo evaluado sin realizar inferencias generales. En las 590 encuestas, el colectivo es el modo más utilizado, seguido por el vehículo privado, el peatón y el ciclista; identificándose además 76 usuarios de transporte público sin franquicias tarifarias. Con una mediana de distancia de 5,82 km, la concentración de 250 encuestados procedentes del Distrito Centro evidencia una relación entre la elección modal de los asistentes y la oferta de transporte público . Al constatar que la economía, la rapidez y la practicidad guían estas decisiones, se abren claras oportunidades de mejora para consolidar la movilidad sostenible hacia el campus: resulta prioritario pacificar el tránsito en los entornos inmediatos e internos al CUR y generar infraestructura peatonal y ciclista segura, que fomente reducir de manera colectiva la huella de carbono y potenciar el acceso democrático a la educación pública y al empleo.