Censos de Movilidad – Caso CUR

Autores: Paglia, I.; Denipotti, E.; Montivero, J. C.; Mancilla, M.; Golik, A.

Instituto de Estudios de Transporte - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura - Universidad Nacional de Rosario

Palabras clave: Movilidad urbana; Campus universitario; Distribución modal; Flujos vehiculares y peatonales; Transporte urbano de pasajeros; Tiempos de permanencia

Introducción

El Centro Universitario Rosario (CUR) concentra diariamente actividades académicas, administrativas y de servicios que generan una **dinámica de movilidad diversa**, dentro y hacia el campus. La circulación de personas y vehículos, junto con la presencia del Transporte Urbano de Pasajeros (TUP), configura un sistema de desplazamientos que requiere ser caracterizado para comprender el funcionamiento cotidiano del espacio universitario.

Caracterizar de manera integral la movilidad de quienes asisten al CUR, requiere de un análisis de los modos de acceso al predio, los patrones de circulación interna y las condiciones que inciden en los desplazamientos cotidianos, a partir de información obtenida mediante relevamientos de infraestructura, aforos de movilidad, encuestas a la comunidad universitaria y fuentes adicionales de información.

Metodología

La campaña de relevamiento se realizó el 20 de mayo de 2026, entre las 07:30 y las 20:00 h, mediante **trece puestos de aforo.** Se relevaron **flujos de peatones, bicicletas y vehículos en los principales accesos al CUR, junto con demanda del TUP y desplazamientos asociados al comedor universitario**. Los peatones y ciclistas fueron registrados mediante aforos en bloques horarios, mientras que los vehículos se relevaron de forma continua mediante registro de placas y factor de ocupación vehicular (FOV). Para el TUP se registraron datos operativos, ascensos y descensos de pasajeros, y en el comedor universitario se realizaron entrevistas breves a usuarios en el horario del mediodía.

Objetivos generales

Realizar un censo de movilidad orientado a **caracterizar los principales flujos de desplazamiento en el CUR**. El relevamiento contempla movimientos peatonales y vehiculares en los accesos al campus, el registro de sus patentes y ocupación, así como también registros del TUP, generando información sobre los desplazamientos que se producen durante la jornada.

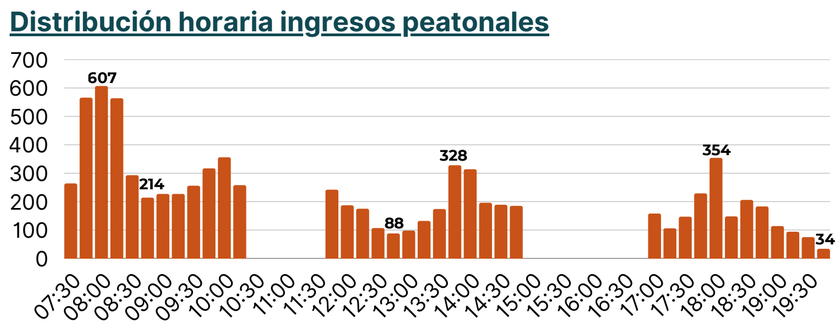
Objetivos particulares

- Caracterizar los **flujos de ingreso y egreso** de peatones, ciclistas y vehículos en los principales accesos al CUR.
- Analizar la **distribución modal y temporal** de los desplazamientos registrados durante la jornada de relevamiento.
- Caracterizar la **demanda del TUP** a partir de los ascensos y descensos registrados en el entorno del campus.
- Determinar el **factor de ocupación vehicular** (FOV) de los vehículos que ingresan y egresan del predio.
- Estimar los **tiempos de permanencia** de los vehículos dentro del campus.

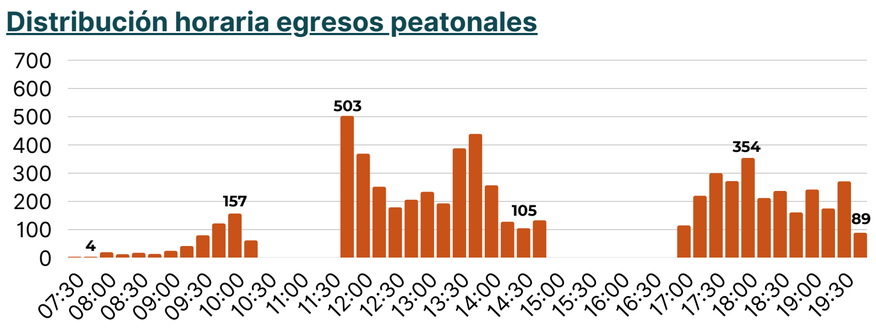
Resultados

Movilidad Peatonal (07:30 a 10:30 hs - 11:45 a 15:00 hs - 17:00 a 20:00 hs)

Distribución horaria ingresos peatonales

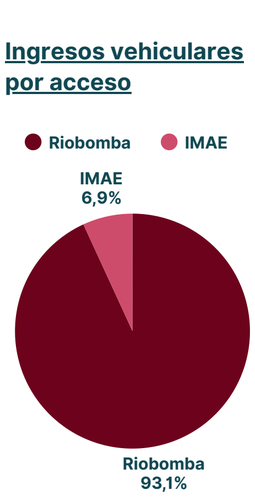


Distribución horaria egresos peatonales

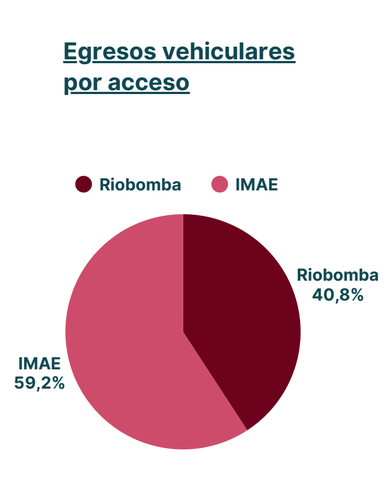


Tránsito Vehicular y Estacionamiento (7:30 a 20:00 hs)

Ingresos vehiculares por acceso

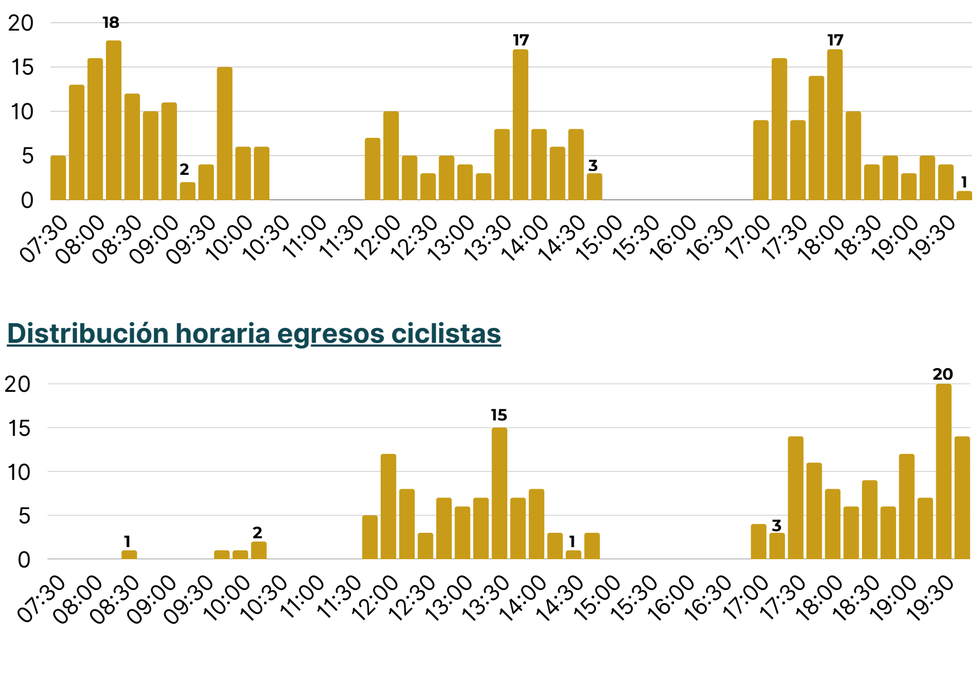


Egresos vehiculares por acceso



Bicicletas (07:30 a 10:30 hs - 11:45 a 15:00 hs - 17:00 a 20:00 hs)

Distribución horaria ingresos ciclistas



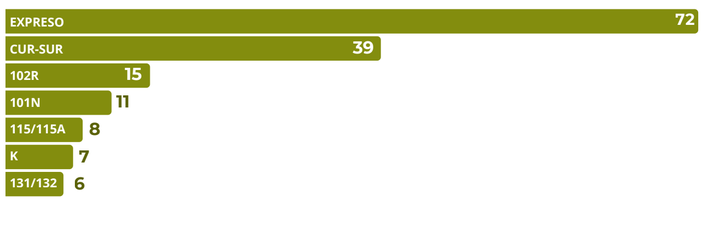
Distribución horaria egresos ciclistas

Transporte Urbano de Pasajeros (11:45 a 15:00 hs)

Pasajeros por línea

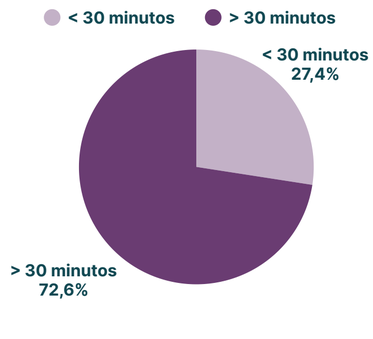


Tiempo promedio de salida por línea



Más del 92% de cumplimiento de lo programado

Porcentaje de estadías mayores y menores a 30min



Máxima ocupación en el predio

676 vehículos

(19:15 horas)

118% más que la cantidad de plazas formales de estacionamiento

Factor de Ocupación Vehicular promedio

1,23 pax/veh

(19:15 horas)

Conclusiones

Los relevamientos reflejan marcadas variaciones temporales, con **picos peatonales** al inicio de la mañana y egresos concentrados al mediodía y la tarde-noche. La **demanda del TUP** se focaliza principalmente en las líneas 131/132 y 115, operando con un cumplimiento superior al 92% respecto al cuadro teórico. En el **tránsito vehicular**, el acceso Riobomba concentra la gran mayoría de los ingresos (93,1%), mientras que el egreso se reparte con mayor equilibrio hacia IMAE (59,2%). **Predominan las estadías prolongadas** superiores a 30 minutos (72,6%), alcanzando un pico de ocupación de 676 vehículos con un bajo factor de ocupación promedio de 1,23 pasajeros por vehículo.