Relevamiento de Infraestructura - Caso CUR

Autores: ABALONE, Lucía; MANCILLA, Mauricio; CASTAGNINO, Esteban;GOLIK, Alejandra; VINCIGUERRA, Franco; ABANZINI, Luciana; GENTILINI Julián.

Instituto de Estudios de Transporte - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura - Universidad Nacional de Rosario

Palabras clave: movilidad sostenible, infraestructura, accesibilidad, espacio público, indicadores de movilidad, campus universitario.

Introducción

El Centro Universitario Rosario (CUR) concentra diariamente actividades académicas, administrativas y de servicios que generan una dinámica de movilidad diversa, dentro y hacia el campus. La circulación de personas y vehículos, junto con la presencia del Transporte Urbano de Pasajeros (TUP), configura un sistema de desplazamientos que requiere ser caracterizado para comprender el funcionamiento cotidiano del espacio universitario.

Caracterizar de manera integral la movilidad de quienes asisten al CUR, requiere de un análisis de los modos de acceso al predio, los patrones de circulación interna y las condiciones que inciden en los desplazamientos cotidianos, a partir de información obtenida mediante relevamientos de infraestructura, aforos de movilidad, encuestas a la comunidad universitaria y fuentes adicionales de información.

Metodología

Cuantitativo: relevamiento de características físicas y funcionales de la infraestructura: materialidad, estado, continuidad, obstáculos, accesibilidad, estacionamientos y condiciones de circulación.

Cualitativo: observación del uso y comportamiento de los usuarios en 16 puntos distribuidos en distintos sectores del CUR, evaluados mediante siete categorías en una escala de 1 a 3.

Los resultados se integran en 3 índices:

ICE condición del soporte físico ~ **IC** conflictos del sistema ~

IV intensidad de uso y vitalidad.

La combinación de los índices permite clasificar cada punto según un tipo de zona y asociarle una acción: mejorar, ordenar, potenciar o mantener.

Objetivos generales

Obtener información sistemática, precisa y verificable sobre las condiciones de movilidad, infraestructura y espacio público del CUR, como base para propuestas de intervención orientadas a la movilidad sostenible.

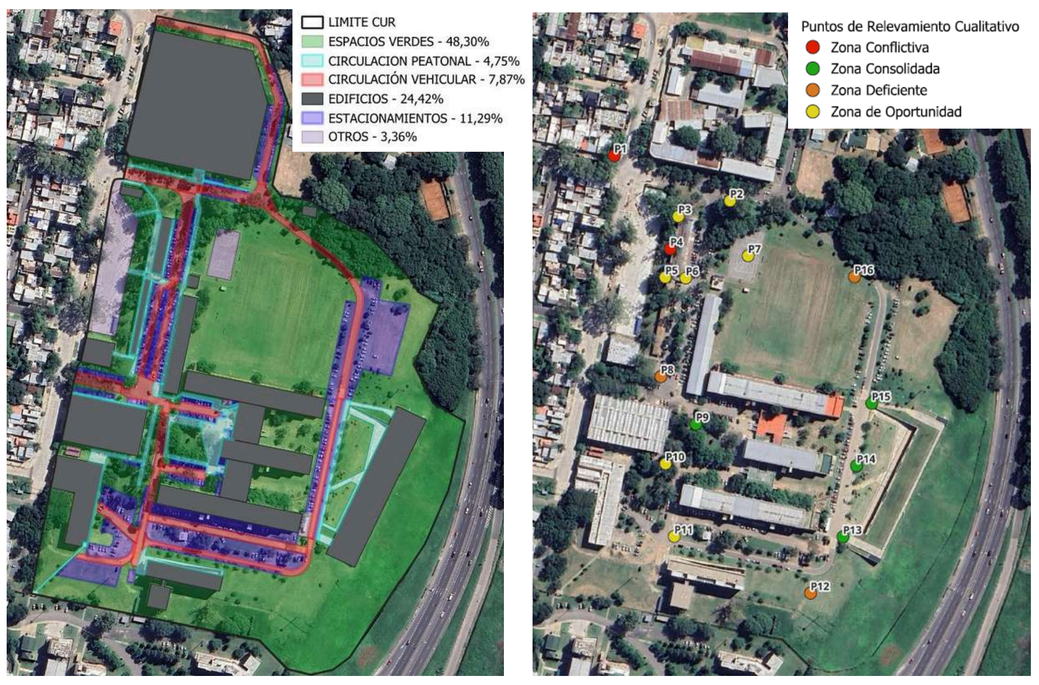
Objetivos particulares

- Relevar estado, materialidad y continuidad de veredas, calzadas, estacionamientos y señalización.
- Evaluar el uso y la percepción del espacio por parte de la comunidad.
- Construir los índices ICE, IC e IV y clasificar los puntos de observación según su condición.
- Definir prioridades de intervención.

Categorías observadas

- Tipo de espacio
- Uso y actividad
- Circulación y líneas de deseo
- Conflictos de movilidad
- Apropiación del espacio
- Confort y condiciones ambientales
- Seguridad y percepción

Resultados



El análisis físico del CUR muestra un claro predominio de los espacios verdes, que representan aproximadamente el 48% de la superficie relevada, seguidos por los edificios (24%), los estacionamientos (11%), las calles (8%) y la circulación peatonal (5%).

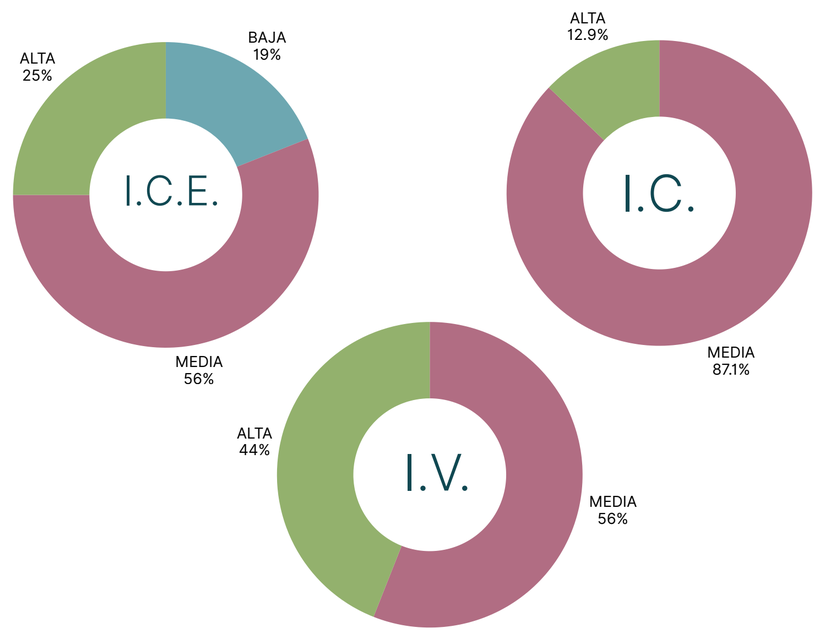
En la red peatonal, el 97% de la superficie relevada corresponde a recorridos formales. Sin embargo, casi la mitad presenta obstáculos y alrededor del 16% registra baches, evidenciando que la existencia de infraestructura no garantiza por sí sola condiciones adecuadas de circulación.

El relevamiento de estacionamientos permitió identificar una presencia significativa de sectores de uso informal, especialmente para automóviles, lo que señala una presión sobre el espacio disponible y la necesidad de ordenar los sectores de detención y permanencia vehicular.









Conclusiones

El diagnóstico evidencia que el CUR presenta condiciones de movilidad e infraestructura heterogéneas, con sectores consolidados junto a otros que requieren mejoras y ordenamiento. Las principales deficiencias se vinculan con la continuidad y calidad de los recorridos peatonales, la presencia de obstáculos y baches, y la existencia de áreas de estacionamiento informal.

También se identifica una escasa incorporación de criterios de movilidad sostenible y accesibilidad universal: no existen ciclovías o espacios específicos para la circulación en bicicleta, no se relevaron baldosas podotáctiles continuas y el predio presenta condiciones insuficientes para garantizar desplazamientos autónomos y seguros de personas con movilidad reducida. Estos resultados permiten orientar futuras intervenciones hacia una movilidad interna más accesible, segura y equilibrada, priorizando la continuidad peatonal, la accesibilidad universal, la infraestructura ciclista y el ordenamiento de los espacios de estacionamiento.