

Patrimonio industrial, memoria e historia en el AMR. El caso de Villa Gobernador Gálvez.

MAYA, Florencia¹

¹CURDIUR (CONICET – UNR), FAPYD (UNR)/ Florencia.maya1@gmail.com

Directores: BENEDETTI, Rubén; FEDELE, Javier.

Palabras claves: patrimonio industrial, memoria, políticas urbanas.

INTRODUCCIÓN

El presente estudio se enmarca en el proyecto de tesis doctoral denominado *Ensamblajes urbanos: construcciones, historia y memoria del pasado industrial en el área metropolitana de la Rosario posindustrial (1983-2011)*. Entre sus objetivos principales se plantea examinar la relación que existe entre el legado construido del pasado industrial, la memoria que se construye alrededor de este y la historia del propio sitio, prestando especial atención a la manera en que las políticas urbanas influyen en ese entramado. En el proyecto marco, esta indagación se realiza a partir de tres casos del Área Metropolitana de Rosario (AMR): el barrio Refinería en Rosario, la localidad de Pérez y Villa Gobernador Gálvez. En particular, aquí se aborda esta última ciudad, cuyo origen se da a partir de la unión de tres núcleos originalmente separados —Villa Gobernador Gálvez, Villa San Diego y Pueblo Nuevo—, los que estuvieron vinculados al ferrocarril y a la industria cárnica.

OBJETIVOS

Entre los objetivos específicos podemos mencionar:

- Profundizar y ampliar el conocimiento sobre el rol de las instalaciones industriales y ferroportuarias como artefactos culturales en la dinámica urbana.
- Comprender el aporte del legado industrial como marco espacial en la construcción social en el contexto socio-urbano.

METODOLOGÍA

Para comprender el proceso de transformación de las ciudades en postindustriales y con ello, el cambio de rol de las instalaciones industriales y ferroportuarias en patrimonio, se propone analizar tres casos del AMR mencionados arriba mediante la técnica de análisis de contenido. Para ello se recurrirá al estudio de planos, fotografías y censos, a la vez que se examinarán las normativas patrimoniales (históricas y vigentes) y los planes y proyectos urbanos, prestando especial atención a las propuestas en torno al patrimonio.

RESULTADOS y DISCUSIÓN



Figura 1. Casos de estudio



Figura 2. Línea histórica de hechos relevantes de Villa Gobernador Gálvez en relación a las instalaciones ferroviarias e industriales.

CONCLUSIONES

Como conclusión preliminar, se advierte que la falta de políticas públicas que efectivamente pongan en valor al patrimonio histórico y arquitectónico local, sumado a la ausencia de una amenaza de desaparición —ya que gran parte de estas edificaciones aún continúan en funcionamiento— y por ende, de una comunidad que manifieste un interés de preservación, estas edificaciones patrimoniales sufren un deterioro constante, lo que conduce a una imposibilidad de trascender en el tiempo y de constituirse como un activo cultural de la ciudad.